



Symposium

Erfahrungen und Chancen von On-Demand Angeboten im ÖPNV

27. Juni 2023 in Hamburg, Tutech Innovation GmbH, Harburger Schloßstraße 6 – 12

Im Jahr 2018 startete im Hamburger Westen eines der ersten in den ÖPNV integrierten On-Demand Angebote in Deutschland. Mittlerweile werden landauf, landab in zahlreichen Projekten On-Demand Systeme als Ergänzung zum klassischen Bus- und Bahnangebot erprobt. Dabei werden unterschiedlichste Ansätze verfolgt: Als Ergänzung zur bestehenden ÖPNV-Erschließung, als Ersatz von Busleistungen in den nachfrageschwachen Abendstunden, als Weiterentwicklung von klassischen AST-Systemen oder als alleiniges Angebot des ÖPNV vor Ort.

Parallel zu diesen – oft finanziell geförderten – Projekten wird vielfach eine Begleitforschung vorgenommen, um zentrale Fragen zu klären: *Wer nutzt die Angebote und für welchen Zweck? Welche Verkehrsmittel nutzen die Menschen aufgrund der neuen On-Demand Angebote weniger? Von wo nach wo fahren die Menschen?*

Zudem steht über allen Projekten die entscheidende Frage: *Wie geht es nach dem Ende der Förderung weiter?*

Daran anknüpfend möchten wir mit dem Symposium „Erfahrungen und Chancen von On-Demand Angeboten im ÖPNV“ einen Ort zum Austausch schaffen, bei dem die Erkenntnisse der vielfältigen On-Demand Projekte aus verschiedenen Blickwinkeln präsentiert und zwischen Wissenschaft und Praxis diskutiert werden können.

Die Zielgruppe dieses Symposiums sind sowohl die Wissenschaft als auch Aufgabenträger, Kommunen, Verkehrsverbünde und Verkehrsunternehmen sowie Consultants und Anbieter von Leistungen rund um das Thema On-Demand im ÖPNV.

Anmeldung online über diesen Link: t1p.de/symposium2023



Early Bird Ticket bis
22. Mai 2023: 190 €

Reguläres Ticket: 240 €

Anmeldeschluss: 15. Juni 2023

Kontakt:

Tyll Diebold M.Sc.

✉ tyll.diebold@tuhh.de

☎ (+49) 40 428 78–3459

Programm Dienstag, 27. Juni 2023

ab 9.00 Uhr	Anmeldung
10.00 Uhr	<i>Begrüßung</i> Prof. Dr.-Ing. Carsten Gertz , Institut für Verkehrsplanung und Logistik, TU Hamburg <i>Keynote</i> <i>Bedeutung von On-Demand Angeboten im hvv</i> Raimund Brodehl , hvv Geschäftsführung
10.30 – 12.00 Uhr	Nutzung von On-Demand Angeboten im hvv <i>Wer nutzt die On-Demand Angebote des ÖPNV?</i> Tyll Diebold , TU Hamburg <i>Räumliche Analysen des ioki-Hamburg Angebotes in Lurup/Osdorf</i> Maximilian Freude , TU Hamburg <i>MOIA Nutzung im Rahmen des Hamburg-Taktes – Aktuelle Erfahrungen und Erkenntnisse</i> Dr. Felix Zwick , MOIA
12.00 – 13.00 Uhr	Mittagspause
13.00 – 14.30 Uhr	Erkenntnisse aus Projekten in Norddeutschland <i>On-Demand Verkehr jenseits von Metropolen als Abend- und Nachtangebot</i> Prof. Dr. Katharina Manderscheid, Christoph van Dülmen , Universität Hamburg <i>Psychologische Grundbedürfnisse der Mobilität – wie Menschen auf Ridepooling reagieren</i> Tim Schrills, Marthe Gruner , Universität zu Lübeck <i>Der On-Demand Service „sprinti“ aus Sicht seiner Nutzer*innen – Ergebnisse der Onlinebefragungen</i> Victoria Reichow , Difu
14.30 – 15.00 Uhr	Kaffeepause
15.00 – 16.00 Uhr	Von Modellprojekten zur Gesamtstrategie <i>ÖPNV-Taxi: On-Demand als digitales AST 2.0</i> Dr. Christian Mehlert , kcw <i>Zukunftsperspektive On-Demand: Nischenprodukt oder Game Changer?</i> Martin Röhrleef , digital mobilities consultants
16.00 – 17.00 Uhr Diskussion	Zukunftsperspektive On-Demand im ÖPNV: Gelingt die Verstetigung? Björn Schönefeld , Kreis Stormarn Anja Gering , hvv Franziska Becker , Hamburger Hochbahn Thorge Storm , VHH Markus Pellmann-Janssen , ioki
17.00 Uhr	Ende der Veranstaltung
Moderation	Jens Kraft , hvv